

PREGLED POSTUPKA #120488

1 PODACI O NARUČIOCU

Naziv naručioca	OPŠTINA KOTOR
PIB	02012936
E-mail	javne.nabavke@kotor.me
Telefon	032/325-020
Internet adresa	www.kotor.me
Fax	032/325-020
Adresa	Stari grad 317
Grad	Kotor
Poštanski broj	85330

2 OSNOVNI PODACI

Opis predmeta javne nabavke	Izgradnja autobusnog stajališta u Perastu
Status	U toku
Vrsta predmeta	Radovi
Vrsta postupka	Jednostavna nabavka
Službenik za javne nabavke	Slavica Kaščelan
Kontakt	067263667 Slavica
Datum objave	11.08.2026. 13:30
Napomena	-

3 FAZE U POSTUPKU

Vrsta faze	Opis	Početak podnošenja	Kraj podnošenja	Datum otvaranja	Status
Zahtjev za podnošenje ponuda	Izgradnja autobusnog stajališta u Perastu	11.08.2026 13:30	18.08.2026 10:00	18.08.2026 10:00	U toku

4 DODATNE INFORMACIJE

Predmet javne nabavke se nabavlja	kao cjelina
Posebni oblici javne nabavke	
Okvirni sporazum	Ne
Dinamički sistem nabavki	Ne
Elektronska aukcija	Ne
Elektronski katalog	Ne
Nabavka se sprovodi kao	
Zajednička nabavka	Ne
Centralizovana nabavka	Ne
Nabavka je	
Zelena	Ne
Društveno odgovorna	Ne

5 STAVKE PLANA

Godina	Opis	Vrijednost nabavke	Vrijednost PDV	Okvirni sporazum	Vrijednost OS	Vrijednost PDV OS	Vrsta postupka
2026	OPŠTINA KOTOR Izgradnja autobusnog stajališta u Perastu 45213315 - Izgradnja autobuskih stajališta	9.917,36 EUR	2.082,64 EUR	-	-	-	Jednostavna nabavka

6 USLOVI ZA UČEŠĆE U POSTUPKU I ZAHTJEVI U POGLEDU NAČINA IZVRŠAVANJA PREDMETA NABAVKE

Opis	Tip uslova / zahtjeva
Ponuđač je dužan na osnovu člana 9 Pravilnika o načinu sprovođenja jednostavnih nabavki ("Službeni list Crne Gore", br. 016/23, 020/23, 036/23, 114/23, 049/24, 114/24) dostaviti izjavu ponuđača o ispunjenosti uslova utvrđenih zahtjevom i nepostojanju sukoba interesa, elektronski potpisanu od strane ovlašćenog lica ponuđača, datu na Obrascu 2, preuzetu na posebnom aplikativnom dijelu elektronskog sistema javnih nabavki. (U skladu sa uputstvom Direktorata za upravljanje javnim investicijama i politiku javnih nabavki od 29.04.2025) U slučaju podnošenja zajedničke ponude ili ponude sa podugovaračem, svaki član zajedničke ponude i podugovarač treba da je dostavi izjavu.	Obrazac 2
max 10 kalendarskih dana od dana potpisivanja ugovora	Rok izvršenja ugovora
Mjesto izvršenja ugovora je Opština Kotor.	Mjesto izvršenja ugovora
Ponuđač čija je ponuda izabrana kao ekonomski najpovoljnija ponuda, treba da dostavi original ili ovjerenu kopiju dokaza kojima se dokazuju uslovi za učestvovanje u postupku, a koji su utvrđeni zahtjevom najkasnije u roku od osam dana. Ponuđač čija je ponuda izabrana kao najpovoljnija treba da dostavljeni ugovor potpiše i vrati naručiocu u roku od deset dana od dana dostavljanja ugovora.	Drugi uslovi
Rok važenja ponude iznosi 60 dana od dana otvaranja ponuda	Rok važenja ponude
Plaćanje će se vršiti virmanski, na osnovu uredno dostavljene i ovjerene fakture, na žiro račun izvođača radova.	Način plaćanja
Rok plaćanja iznosi 30 dana od dana dostavljanja potpisane mjesečne privremene situacije ili okončane situacije i uredno dostavljene fakture, ovjerene od strane nadzornog organa.	Rok plaćanja
U cijenu uračunati nabavku i izradu, transport do mjesta ugradnje i ugradnju stavki sa predmjera	Drugi uslovi
USLOVI ZA VERTIKALNU SIGNALIZACIJU Saobraćajni znakovi moraju da budu postavljeni tako da učesnici	

u saobraćaju mogu danju i noću lako da ih opaze i u skladu sa značenjem znakova pravovremeno intervenišu. Saobraćajni znakovi se sastoje iz: - podloge za saobraćajni znak, - nosećih konstrukcija i - temelja. Izrada saobraćajnih znakova uključuje sve potrebne zemljane radove, nabavku svih odgovarajućih materijala i njihovu ugradnju na mjesta koja su određena projektnom dokumentacijom. Saobraćajni znakovi mogu da budu jednostrani ili dvostrani. Na odgovarajućoj podlozi (tabli) u izuzetnim slučajevima može da bude izrađeno više saobraćajnih znakova zajedno. Na jednom stubu mogu da budu pričvršćena najviše dva saobraćajna znaka, svaki s jednom dopunskom tablom. Površina saobraćajnih znakova mora da bude ravna, glatka i zatvorena. Svjetlost smije da se reflektuje samo u mjeri u kojoj se ne smanjuje raspoznatljivost znakova i natpisa. Svi saobraćajni znakovi do veličine 120 x 250 cm moraju da budu izrađeni u jednom komadu. Saobraćajni znakovi čija veličina je veća od 120 x 250 cm moraju da budu izrađeni u obliku sastavljivih segmenata, pri čemu minimalna visina pojedinačnog segmenta smije da iznosi 25 cm, dok maksimalna visina može da iznosi najviše 120 cm. Reflektujuća folija na svim znakovima mora da bude u jednom komadu, osim kada to ne može da se obezbijedi zbog ograničenja u dimenzijama folije (širina rolne folije). U slučaju kada ne može da se obezbijedi folija u jednom komadu, spoj dvije folije mora da se izvede prema uputstvima proizvođača folije. Zbog smanjenja odbijanja svetlosti i kontrasta znakova i pozadine, saobraćajni znakovi moraju da budu postavljeni pod uglom od 85° do 87° na osovinu puta. Za vrijeme trajanja oblik i boja saobraćajnih znakova moraju da budu postojani, kako bi uputstva i informacije koje znakovi prenose učesnicima u saobraćaju bila sigurna i nedvosmislena. Različiti materijali, upotrebljeni u jednom saobraćajnom znaku, moraju da budu izdržljivi pri svim temperaturama i vremenskim uticajima i moraju da obezbijede zahtijevanu trajnost saobraćajnog znaka. Materijal za saobraćajne znakove mora da bude otporan na: - uticaj vremena i vode (hidrofoban), - hemijske promjene, - prekomjerno trošenje i starenje, kao i - gorenje i prateće opasnosti. Podloga Svi saobraćajni znakovi moraju biti izrađeni sa ojačanom ivicom. Lice znaka mora da bude izrađeno u klasi P3 iz tabele 13. Ivica svih znakova, osim znakova koji su izrađeni od aluminijumskog lima pričvršćenog na AL ugaonike, mora da bude izrađena u klasi E2 standarda EN 12899- 1:2011. Na prednjoj strani (licu) saobraćajnog znaka ne smiju da budu vidljivi tragovi ojačanja. Ako je to s vremenom moguće očekivati, podlogu je potrebno prethodno odgovarajuće obraditi. Podloga saobraćajnih znakova mora da bude sposobna da preuzme: - opterećenje zbog vjetra u skladu sa standardom SRPS EN 12899-1:2011 i - temperaturne promene od – 350C do 700C u granicama dozvoljenih napona u elastičnom području materijala. Elastične deformacije pri tome ne smiju da smanje trajnost saobraćajnog znaka. Debljinu podloge za saobraćajne znakove treba odrediti u zavisnosti od: - propisane veličine saobraćajnog znaka, -

vrste materijala i - načina oblikovanja i ojačavanja. Lim za podlogu mora da bude debeo najmanje 2 mm. Znakovi i natpisi Reflektujuće folije koje se koriste za izradu lica znaka moraju da ispune sve zahtjeve određene u tački 4. standarda EN 12899-1:2011. Oblik, boje, mjere i grafičko oblikovanje znakova i natpisa na osnovama za saobraćajne znakove određeni su propisima. Svi materijali za znakove i natpise moraju da budu naneseni na podlogu tako da su konture, odnosno ivice oštri (po pravilu sa sitoštampom). Boje za znakove i natpise moraju da budu ravnomerno nanesene. Nanos boje na reflektujuću foliju se izvodi sitoštampom, osim ako veličina saobraćajnog znaka to ne dozvoljava, u kom slučaju se umjesto sitoštampe za nanošenje boja može upotrebiti sistem aplikacije folije na foliju. Sistem aplikacije folije na foliju je dozvoljen za sve crne simbole na saobraćajnim znakovima. Nanos boje sitoštampom se ne upotrebljava za bojenje pozadine znaka. Nanos boje sitoštampom mora da bude izveden na način i u količini koji obezbeđuju da nakon nanošenja boje životni vijek folije ostane nepromijenjen. Reflektujuća folija mora da se nanese na podlogu saobraćajnog znaka u skladu sa uputstvom proizvođača folije, dok u slučaju kada proizvođač folije ne propisuje poseban način lijepljenja radi obezbjeđivanja kvalitetnog prijanjanja za lijepljenje moraju da se upotrebe barem valjci (za samolepljive folije) odnosno posebni aparati za lijepljenje (termovakuumske folije). Kada se znak izvodi korišćenjem aplikacije folije na foliju, na jednom znaku mogu da se upotrebe samo folije istog proizvođača, osim kada se lijepi folija crne boje. Sredstva za pričvršćivanje Prstenovi za obuhvatanje (stezaljke) za pricvrscivanje saobraćajnih znakova moraju da budu odgovarajuće oblikovani i pricvrsceni vijcima, zavareni ili prilepljeni za podlogu ili okvir za ojačanje znaka, pricvrsceni vijcima na noseću konstrukciju znaka. Pricvrscivanje prstena za obuhvatanje (stezaljki) ne smije biti vidljivo na prednjoj strani saobraćajnog znaka. Način pricvrscivanja saobraćajnog znaka mora da obezbijedi odgovarajući položaj u svim uslovima upotrebe. Na poleđini saobraćajnog znaka mora da bude tačno određeno mjesto (urez, zleb...) koje omogućava pravilno postavljanje znaka. Kontrola kvaliteta Saobraćajni znakovi kao celina i pojedinačni materijali moraju da sacuvaju mjere u dozvoljenim granicama i nakon djelovanja koja su uslovljena mehanickim opterećenjima. Dozvoljeno je odstupanje mjera do $\pm 2\%$, ako nije drugacije dogovoreno ili ako nadzorni organ nije drugacije odredio. Pricvrscivanje saobraćajnog znaka mora izdržati: - vertikalnu silu 7,5 MN i - horizontalnu silu 3 MN. Način postavljanja saobraćajnih znakova Saobraćajni znakovi se postavljaju na način da ih ucesnik u saobraćaju može pravovremeno uočiti i prepoznati značenje i uskladiti ponašanje u saobraćaju na osnovu znakom datih informacija. Saobraćajni znakovi se postavljaju sa desne strane puta pored kolovoza, u smjeru kretanja vozila, tako da ne ometaju kretanje ucesnika u saobraćaju i ne zaklanjaju druge saobraćajne znakove. Ako na mjestu na kome se

Drugi uslovi

postavlja saobraćajni znak, zbog gustine saobraćaja, odnosno iz drugih razloga, prijeti opasnost da ucesnici u saobraćaju neće pravovremeno uočiti znak, saobraćajni znak se postavlja i na suprotnoj, lijevoj strani puta, odnosno kolovoznoj traci, kada su kolovozne trake fizički odvojene ili iznad kolovozne trake. Izuzetno, saobraćajni znakovi mogu se postavljati samo na lijevoj strani kolovoza ili druge saobraćajne površine i na srednjem razdjelnom pojasu, ako je to definisano posebnim uslovima za taj znak. Saobraćajni znakovi se postavljaju na stub pored kolovoza. Izuzetno, saobraćajni znak može biti postavljen: a) na konzolni nosac - ako je tako postavljen znak bolje uočljiv za ucesnike u saobraćaju; b) na portalni nosac - ako je tako postavljen znak bolje uočljiv za ucesnike u saobraćaju; c) na ceoni branik, usmjeravajuć i branik, zapreku ili vertikalnu zapreku; d) na stub semafora, ako je to definisano posebnim uslovima za taj znak i to samo jedan saobraćajni znak iznad, odnosno dva znaka sa desne strane u nivou semafora, na posebnom nosac u. e) na zadnji dio motornog vozila ili prikolice, kada je vozilo zaustavljeno, za obezbjeđivanje kratkotrajnih pokretnih gradilista na putu može se postaviti saobraćajni znak VII-12 (signalna tabla za oznacavanje radova na putu). Saobraćajni znakovi moraju da budu zamjenljivi (moguće demontaza i ponovo montaza znaka u primjeru oštećenosti zbog vandalizma, saobraćajne nesreće i sl.). Saobraćajni znakovi van naselja postavljaju se na visini od 1,20 m do 1,40 m. Saobraćajni znakovi u naselju koji se postavljaju na pješačkim površinama postavljaju se tako da najniža tačka znaka bude na visini od 2,20 m do 2,40 m, a van pješačkih površina dozvoljeno je postavljanje na visini od 1,40 m do 1,80 m. Izuzetno, saobraćajni znakovi mogu se postavljati i na drugim visinama, ako je to definisano posebnim uslovima za taj znak. Saobraćajni znakovi kojima se označavaju radovi i privremene prepreke na putu mogu se postaviti na stalku ili postolju uzdignutim najmanje 30 cm. Saobraćajni znakovi iznad kolovoza postavljaju se na visini od 4,70 m do 5,50 m, osim znaka II- 21 koji se postavlja na visinu najmanje 20 cm iznad visine određene tim znakom. Visina se računa od površine kolovoza do donje ivice saobraćajnog znaka, odnosno do donje ivice dopunske table, ako se dopunska tabla postavlja uz saobraćajni znak. Saobraćajni znak se po pravilu postavlja tako da rastojanje između ivice kolovoza i najbliže ivice saobraćajnog znaka iznosi 75 cm. Rastojanje između ivice kolovoza i najbliže ivice saobraćajnog znaka iznosi minimalno 30 cm u naselju, 50 cm izvan naselja, odnosno 25 cm od biciklističke staze, a najveća udaljenost je 1,50m. Izuzetno, na autoputevima i brzim saobraćajnicama znakovi obavještenja za vođenje saobraćaja mogu se postaviti tako da rastojanje između ivice kolovoza i najbliže ivice saobraćajnog znaka iznosi do 1,50 m. Temelji za stubove saobraćajnih znakova moraju da budu izrađeni od cementnog betona marke MB-20 i moraju imati oblik zarubljene piramide. Mogu biti u cjelini izrađeni unapred (npr. prefabrikovani sa odgovarajućim cijevima okruglog

presjeka iz cementnog betona kao spoljno oivicenje). Buduci da su kruzne cijevi od cementnog betona prvenstveno obloga za unapred pripremljene (prefabrikovane) temelje za stubice, kvalitet tih cijevi mora da odgovara zahtjevanom kvalitetu cementnog betona za temelje. Temelji moraju da se izvedu na osnovu prethodno izvršenog statickog proračuna. Detaljni način izrade temelja, kojeg predloži izvođač mora da odobri nadzorni organ, koji može da odredi dodatne uslove za izvođenje tih radova. Stubovi za saobraćajne znakove moraju po pravilu da budu od celicnih cijevi, spolja i iznutra zaštićeni vrućim pocinkovanjem. Spoljni prečnik cijevnih stubova nosača saobraćajnih znakova iznosi najmanje 60 mm, a najmanja debljina zida stuba iznosi 2 mm. Spoj stubova za znakove i betonskog temelja mora da bude izveden tako da se spriječi okretanje stuba oko uzdužne ose. Sprečavanje okretanja može da se obezbijedi uz pomoć ankera ili uz pomoć promjene oblika stuba u zoni temelja. Vrh stuba za znak mora da bude zatvoren kako bi se spriječilo nakupljanje atmosferske vode u unutrašnjosti stubova. Dužina (visina) nosača određuje se iz detalja položaja znakova, a prema veličini i broju znakova na njima, potrebne dubine temelja i izabranog načina privrscavanja znakova na nosač. Produženje, odnosno skraćivanje zbog kosine terena, ustanovljava proizvođač na terenu ili iz projekta. Svaku opravdanu promjenu, koju predloži izvođač, mora prvo da odobri nadzorni organ. Prilikom izrade vertikalne saobraćajne signalizacije obavezno je pridržavati se Pravilnika o saobraćajnoj signalizaciji Crne Gore, („Službeni list CG”, br. 035/21 od 05.04.2021, 038/21 od 09.04.2021, 123/23 od 30.12.2023, 021/24 od 09.04.2024

USLOVI ZA HORIZONTALNU SIGNALIZACIJU Prilikom izrade horizontalne saobraćajne signalizacije potrebno je pridržavati se Pravilnika o saobraćajnoj signalizaciji u CG („Službeni list CG”, br. 035/21, 038/21, 123/23, 021/24). Oznake na kolovozu, u zavisnosti od retroreflektujućih svojstava, dijele se na Tip I i Tip II. 1. Oznake na kolovozu Tipa I izvede se po pravilu bojom, minimalne debljine suvog sloja od 220 µm, i po pravilu se koriste za označavanje saobraćajnica na kojima je saobraćajno opterećenje P4 i P5 (PGDS<10.000). 2. Oznake na kolovozu Tipa II izvede se po pravilu bojom, minimalne debljine suvog sloja od 330 µm, plastičnim materijalima minimalne debljine sloja 2.000 µm ili fabrički izrađenim trakama, i po pravilu se koriste za označavanje saobraćajnica na kojima je saobraćajno opterećenje P6 (PGDS>10.000). Upotreba oznaka Tipa II preporučuje se i na saobraćajnicama koje karakteriše povećani broj saobraćajnih nezgoda, loša preglednost, učestala vlažnost, magla i ostali specifični uslovi. Oznake na kolovozu moraju se obnoviti kada je njihova prosječna izmjerena vrijednost manja od 20% vrijednosti datih u tabeli P3, i/ili ako ne pokrivaju 95% izvedene površine na m¹ ili m². Po pravilu sve oznake na kolovozima moraju da budu posute odgovarajućim reflektujućim staklenim kuglicama. Izuzetno, oznake

za označavanje parkirališnih mjesta i garaža ne moraju imati retroreflektujuća svojstva. Oznake na kolovozu izvedene bojom koje se postavljaju na novi asfaltni kolovoz potrebno je obnoviti u roku od najviše šest mjeseci računajući od dana prvog postavljanja oznaka, osim ako se ispitivanjem ne utvrdi da ispunjavaju minimalne propisane vrijednosti. Izrada oznaka na kolovozu uključuje osiguranje saobraćaja, sva potrebna mjerenja i predoznake, čišćenje i pripremu površine kolovoza (uključujući udubljavanje), nabavku svih odgovarajućih materijala i njihovu ugradnju na mestima, određenim projektnom dokumentacijom. U načelu, uzdužne oznake treba nanijeti na kolovoz odgovarajućom mašinom. Ručno nanošenje tih oznaka (samo u izuzetnim slučajevima) mora da odobri nadzorni organ. Površina kolovoza na koju se odnose oznake mora da bude: a) potpuno suva b) bez ostataka soli c) bez većih masnih mrlja d) očišćena od prašine, pijeska, zemlje i drugih materijala. Veoma hrapavu površinu kolovoza treba prije nanošenja oznaka očistiti četkama, izduvavanjem i ispiranjem. Veoma glatku površinu kolovoza treba prije nanošenja odgovarajuće ohrapaviti. Na nove kolovozne površine (prije svega asfaltne) treba da se nanese privremene oznake; stalne oznake se mogu upotrebiti tek kada je sa površine zrna na kolovozu odneseno bitumensko ili cementno vezivo odnosno malter. Kod svake promjene oznaka na kolovozu staru oznaku treba ukloniti, tako da kasnije nije moguća dvosmislenost. Pri obnavljanju poprečnih i drugih oznaka na kolovozu obavezno je nanošenje boje prskanjem uz pomoć kompresora. Nanošenje boje valjkom nije dozvoljeno! Obnavljanje natpisa, strelica i simbola se izvodi upotrebom šablona koji su izrađeni u skladu sa važećim standardima. Oznake na kolovozima treba izvoditi: a) na temperaturi vazduha od 10 do 30°C, b) pri temperaturi površine kolovoza od 5° do 45°C c) po suvom vremenu d) pri relativnoj vlažnosti vazduha najviše 85%. Nije dozvoljeno izvođenje radova u vremenskim uslovima koji odstupaju od gore navedenih (što naročito važi za temperature vazduha i kolovoza koje su niže od propisanih). Reflektujuće staklene kuglice treba nanijeti mašinski prskanjem. Naneseni sloj premix boje treba još posuti po površini sa reflektujućim staklenim kuglicama. Sve oznake na kolovozu moraju biti posute staklenim kuglicama osim oznake za obilježavanje mjesta za parkiranje, kao i ostalih oznaka na parkiralištima i u garažama koje mogu da se obilježavaju materijalima koji nemaju retroreflektujuća svojstva. Potrošnja staklenih kuglica treba da iznosi između 0,200–0,250 kg/m² obojene površine. Oznake na kolovozu (osim odbijača svjetla) smiju da dosežu najviše 3 mm iznad površine kolovoza, kako ne bi prekomjerno ometale oticanje vode. Oznake na kolovozu moraju biti ravnomjerne, odgovarajućeg oblika i moraju da obezbjede zahtjevanu: a) trajnost, b) otpornost na klizanje, c) vidljivost po danu, d) vidljivost noću po suvom i mokrom vremenu e) vrijeme sušenja i f) debljinu suvog sloja materijala. Minimalne zahtjevane karakteristike i kontrola debeloslojnih, srednjeloslojnih i tankoslojnih oznaka na

Drugi uslovi

kolovozu su određeni standardima EN 1436:2011, EN 1824:2008 , EN 1871, EN 13197:2011, EN 12802:2008 i ZTV M 02. Najmanja količina posipanja za oznake na kolovozu sa reflektujućim staklenim kuglicama mora da iznosi 0,20 kg/m². Zahtjevana granična debljina suvog sloja materijala za tankoslojne oznake iznosi: 1) za uzdužne oznake 200 µm (do 4000 vozila/dan) i 250 µm (iznad 4000 vozila/dan), 2) za poprečne oznake 250 µm (do 4000 vozila/dan) i 300 µm (iznad 4000 vozila/dan).	
Obavezno je dostaviti CE sertifikat kojim proizvođač potvrđuje da je proizvod usklađen sa standardom EN 12889-1 : 2007 Ukoliko ponuđač nije proizvođač robe koja je predmet ponude, kao ni reflektujuće folije, potrebno je da dostavi potvrdu (ovlašćenje) izdatu od strane proizvođača da ga može zastupati na predmetnom postupku. Dostaviti ateste i sertifikate prilikom podnošenja ponude za tražene stavke.	Dokaz odnosno sertifikat, koje izdaju akreditovana sertifikaciona tijela o ispunjavanju uslova kvaliteta predmeta nabavke

7 KRITERIJUMI ZA IZBOR NAJPOVOLJNIJE PONUDE

Opis
Cijena

8 PREDMET NABAVKE

Procijenjena vrijednost nabavke: 3.319,20 EUR

TEHNIČKA SPECIFIKACIJA PREDMETA NABAVKE

	Opis predmeta nabavke	Bitne karakteristike predmeta nabavke	Količina
1	Uklanjanje saobraćajnih znakova i stubova nosača. Pozicija obuhvata skidanje svih elemenata znaka, vađenje stuba nosača, utovar, transport i dovođenje trotoara (bankine ili zelenila) u prvobitno stanje. Uklanjanje saobraćajnih znakova I stubova nosača.	Uklanjanje saobraćajnih znakova i stubova nosača. Pozicija obuhvata skidanje svih elemenata znaka, vađenje stuba nosača, utovar, transport i dovođenje trotoara (bankine ili zelenila) u prvobitno stanje. Uklanjanje saobraćajnih znakova I stubova nosača.	1,00 kom.
2	Standardni saobraćajni znak, reflektujućih osobina. Pozicija obuhvata nabavku i dopremu saobraćajnog znaka do mjesta postavljanja sa svim elementima za pričvršćivanje za nosač (pojačanje, obujmice, zavrtnji, manžetne i dr.), kao i montaža znaka na ugrađeni nosač.Pravougaoni oblik stranica 600mm x 900mm, III-52 ("autobusko stajalište"),klasa retrorefleksije 3	Standardni saobraćajni znak, reflektujućih osobina. Pozicija obuhvata nabavku i dopremu saobraćajnog znaka do mjesta postavljanja sa svim elementima za pričvršćivanje za nosač (pojačanje, obujmice, zavrtnji, manžetne i dr.), kao i montaža znaka na ugrađeni nosač.Pravougaoni oblik stranica 600mm x 900mm, III-52 ("autobusko stajalište"),klasa retrorefleksije 3	1,00 kom.

3	Standardni saobraćajni znak, reflektujućih osobina. Pozicija obuhvata nabavku i dopremu saobraćajnog znaka do mjesta postavljanja sa svim elementima za pričvršćivanje za nosač (pojačanje, obujmice, zavrtnji, manžetne i dr.), kao i montaža znaka na ugrađeni nosač.Pravougaoni oblik stranica 600mm x 900mm, III-82 ("pothodnik"),klasa retrorefleksije 3	Standardni saobraćajni znak, reflektujućih osobina. Pozicija obuhvata nabavku i dopremu saobraćajnog znaka do mjesta postavljanja sa svim elementima za pričvršćivanje za nosač (pojačanje, obujmice, zavrtnji, manžetne i dr.), kao i montaža znaka na ugrađeni nosač.Pravougaoni oblik stranica 600mm x 900mm, III-82 ("pothodnik"),klasa retrorefleksije 3	1,00 m2
4	Stub, nosač saobraćajnog znaka, od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika min. 60mm/2.5mm , pocinčani metodom toplog cinkovanja. Ova pozicija obuhvata nabavku i dopremu do mjesta postavljanja sa izradom betonskog temelja i ugradnjom stuba nosača u betonski temelj u skladu sa projektnom dokumentacijom. Stub saobraćajnog znaka L= 3,70 m.	Stub, nosač saobraćajnog znaka, od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika min. 60mm/2.5mm , pocinčani metodom toplog cinkovanja. Ova pozicija obuhvata nabavku i dopremu do mjesta postavljanja sa izradom betonskog temelja i ugradnjom stuba nosača u betonski temelj u skladu sa projektnom dokumentacijom. Stub saobraćajnog znaka L= 3,70 m.	2,00 kom.
5	Obilježavanje kolovoza putarskom bojom reflektujućih osobina sa prethodnim čišćenjem i odmašćivanjem kolovoza, razmjeravanje bojenih površina i obilježavanje kolovoza. Cijena obuhvata i nabavku i dopremu boje i perle do mesta obilježavanja. Piktogram oznake autobuskog stajališta (natpis BUS + 2 "Z" ukupne dužine 14,00 metara)	Obilježavanje kolovoza putarskom bojom reflektujućih osobina sa prethodnim čišćenjem i odmašćivanjem kolovoza, razmjeravanje bojenih površina i obilježavanje kolovoza. Cijena obuhvata i nabavku i dopremu boje i perle do mesta obilježavanja. Piktogram oznake autobuskog stajališta (natpis BUS + 2 "Z" ukupne dužine 14,00 metara)	1,00 kom.

6	Obilježavanje kolovoza putarskom bojom reflektujućih osobina sa prethodnim čišćenjem i odmašćivanjem kolovoza, razmjeravanje bojenih površina i obilježavanje kolovoza. Cijena obuhvata i nabavku i dopremu boje i perle do mesta obilježavanja. Zaustavna linija	Obilježavanje kolovoza putarskom bojom reflektujućih osobina sa prethodnim čišćenjem i odmašćivanjem kolovoza, razmjeravanje bojenih površina i obilježavanje kolovoza. Cijena obuhvata i nabavku i dopremu boje i perle do mesta obilježavanja. Zaustavna linija	4,00 m2
7	Obilježavanje kolovoza putarskom bojom reflektujućih osobina sa prethodnim čišćenjem i odmašćivanjem kolovoza, razmjeravanje bojenih površina i obilježavanje kolovoza. Cijena obuhvata i nabavku i dopremu boje i perle do mesta obilježavanja. Pješački prelaz	Obilježavanje kolovoza putarskom bojom reflektujućih osobina sa prethodnim čišćenjem i odmašćivanjem kolovoza, razmjeravanje bojenih površina i obilježavanje kolovoza. Cijena obuhvata i nabavku i dopremu boje i perle do mesta obilježavanja. Pješački prelaz	32,00 m2
8	Obilježavanje kolovoza putarskom bojom reflektujućih osobina sa prethodnim čišćenjem i odmašćivanjem kolovoza, razmjeravanje bojenih površina i obilježavanje kolovoza. Cijena obuhvata i nabavku i dopremu boje i perle do mesta obilježavanja. Neisprekidana linija tip A, širine d=0,15m, bijelom bojom	Obilježavanje kolovoza putarskom bojom reflektujućih osobina sa prethodnim čišćenjem i odmašćivanjem kolovoza, razmjeravanje bojenih površina i obilježavanje kolovoza. Cijena obuhvata i nabavku i dopremu boje i perle do mesta obilježavanja. Neisprekidana linija tip A, širine d=0,15m, bijelom bojom	38,00 m2
9	Obilježavanje kolovoza putarskom bojom reflektujućih osobina sa prethodnim čišćenjem i odmašćivanjem kolovoza, razmjeravanje bojenih površina i obilježavanje kolovoza. Cijena obuhvata i nabavku i dopremu boje i perle do mesta obilježavanja. Kratka isprekidana linija tip A, širine d=0,30m, rastera 1+1m, žutom bojom	Obilježavanje kolovoza putarskom bojom reflektujućih osobina sa prethodnim čišćenjem i odmašćivanjem kolovoza, razmjeravanje bojenih površina i obilježavanje kolovoza. Cijena obuhvata i nabavku i dopremu boje i perle do mesta obilježavanja. Kratka isprekidana linija tip A, širine d=0,30m, rastera 1+1m, žutom bojom	16,00 m2

10	Obilježavanje kolovoza putarskom bojom reflektujućih osobina sa prethodnim čišćenjem i odmašćivanjem kolovoza, razmjeravanje bojenih površina i obilježavanje kolovoza. Cijena obuhvata i nabavku i dopremu boje i perle do mesta obilježavanja. Neisprekidana linija tip A, širine d=0,30m, žutom bojom	Obilježavanje kolovoza putarskom bojom reflektujućih osobina sa prethodnim čišćenjem i odmašćivanjem kolovoza, razmjeravanje bojenih površina i obilježavanje kolovoza. Cijena obuhvata i nabavku i dopremu boje i perle do mesta obilježavanja. Neisprekidana linija tip A, širine d=0,30m, žutom bojom	19,00 m2
11	Fleksibilni stubić h=0.75, u kompletu sa opremom za montažu i montažom.	Fleksibilni stubić h=0.75, u kompletu sa opremom za montažu i montažom.	69,00 kom.